

Il più grande librettista italiano
direttore della "Gazzetta Ufficiale", a Torino

A black and white portrait of a man with a mustache, wearing a dark coat and a light-colored cravat. The portrait is framed by a decorative border.

— Ma non si stacco dalla lettera-
ra. D'un giornale ch'era soltanto
un sibidone di comunicati ufficia-

ITINERARI PERIFERICI
Susa, porta d'Italia

— Ma se io lascio fino a terra
— Potete andare al vostro servizio
— Oh! — disse il commissario.
Il ciottolo se ne andò ed i due uomini
— Comissario — disse Merry —
corse quindi il rischio di essere pugnala-
to e strangolato... Ed egli lo sa car-
tamente! Perché, allora, ha agito in
quel modo? Io non posso ad immu-
gliarlo. Ed a ciò che mi preoccupa...
— Ma quel povero diavolo non può
dignarsi a rimanere qui!
Per quattro giorni ancora, il
scafò proseguì la sua rotta.
Ma il bo era stato sbarcato a C-
remona. E poiché egli aveva tentato
reclamare giustizia, il commissario

— Vi sorprende quel che dico?
(Continua).

ghiere (16898)
 Sabato 12 corrente, nella Chiesa di
 San Pellegrino (Corso Racconigi) ver-
 ranno celebrate alle ore 7, 8, 9, 10,
 Messa anniversaria in suffragio di
 GIUSEPPE TOMMASEO. (16899)

— Ma credete di scorgere un astuccio per sigarette...

— Commissario — disse Merry — — MA quel povero diavolo non può

— Vi sorprende quel che dico?
(Continua).

BIRGHERA TORRASO. 06970

La guerra nell'aria

Ali britanniche sul fronte occidentale

Nell'estate del 1914, allo scoppio della conflazione europea, l'Inghilterra si trovava nel pieno inizio della sua organizzazione aerea militare.

Per ragioni facilmente comprensibili essa fino allora aveva più che altro curato la sua aviazione marittima, impero marinaro per eccellenza.

lord da parte sua aveva al suo attivo 42 aeroplani costruiti tutti precipitanti o incendiati in volo e ben tre a dramma. Tutti meravigliosi ed eroici atti di guerra troncata da un banale incidente del tutto terrestre. Nei pochi momenti d'ozio i piloti britannici si dedicavano alla pratica dei loro sport preferiti; durante una



Squadriglia inglese di grossi aeroplani da bombardamento mentre sorvola il territorio della Somme per recarsi a compiere operazioni su alcuni nodi ferroviari delle ferrovie tedesche nel 1918.



Le famose officine Krupp, di Essen; il centro industriale germanico di maggiore importanza verso il quale vennero studiate e organizzate molte incursioni aeree da parte dell'aviazione britannica e francese durante la grande guerra.

se non era davvero nella sua previsione di dover partecipare con tutte le forze ad un conflitto sul continente; per questo, allo scoppio delle ostilità l'Inghilterra si trovava in una netta preponderanza sulle forze aeree tedesche.

Ma la guerra si combatteva anche per gli inglesi più sulle piane di Flandra e nelle colline della Somme che sul mare e per questo agli alti dirigenti del « War Office » si presentò subito il gravoso problema dell'addestramento e della efficienza dell'aviazione di terra. Problema non eccessivamente difficile a risolversi, data la poderosa attrezzatura industriale e alla formidabile risorse dell'impero.

Gli uomini e il materiale

Nuovi ottimi tipi di apparecchi vennero studiati e progettati, grandi scuole di pilotaggio create. In breve l'aviazione dell'esercito poté essere in efficienza e dare un notevole contributo a quella superiorità aerea che gli alleati sempre riuscirono a mantenere sui tedeschi nel fronte occidentale. Abilissimi esploratori, audaci bombardieri e prestigiosi cacciatori uscirono dalle scuole inglesi e rimasero continuamente in agguato, pronti a colpire.

Il materiale fu sempre buonissimo e andò via via migliorando: nel bombardamento venne creato il grosso polmonatore « Handley Page », tipo fondamentale di quegli apparecchi che ancora oggi assommano le comminazioni sulle grandi vie aeree dell'impero. Questo mastodontico biplano permetteva già allora il trasporto di circa una tonnellata di carico di esplosivi.

Per la caccia si ebbero vari tipi, sempre migliori: dal veloce « Camel » all'agile « Sopwith » e sino al « Spad » che rappresentava in sé notevoli qualità tecniche di vario genere. Alla bontà degli apparecchi faceva poi riscontro la qualità dei piloti, quasi tutti giovani d'anni e anziani di esperienza guerresca, perché quasi tutti gli aerei dell'aria, per essere scelti, dovevano già aver traversato del tempo nelle vite massacranti della trincea.

Nelle scuole di pilotaggio questi volatori venivano sottoposti ad una severa pratica e ad un allenamento scrupoloso. Preparatissimi giungevano così alla dura prova bellica alla quale portavano sempre lo slancio audace e un po' sportivo che è caratteristico di ogni impresa alla quale si cimentino uomini di razza anglo-sassone. Gli aviatori britannici furono poi i primi a comprendere la necessità della guerra aerea moderna. Istruiti e duramente sperimentati dalle notevoli e dolorose perdite subite, essi si misero a curare particolarmente gli aspetti del volo collettivo, innalzando così in parte i metodi dei piloti tedeschi.

I voli di formazione

Mentre i francesi, sullo stesso fronte, rimanevano sempre fautori dell'eroica impresa individuale, gli inglesi si davano ad adottare i voli in formazione, sia per le azioni di ricognizione e di bombardamento che per le crociere di caccia. Per questo le azioni belliche dell'aviazione britannica rimasero quasi sempre, all'ossesso per quello che riguardava l'informazione al pubblico per mezzo della stampa, anonime. Pochissimi dunque furono i piloti che ebbero l'onore della citazione sui giornali; tra questi i più famosi, Mac Cudden, Fullard, Ball e Bishop.

Il capitano Ball venne abbattuto e ucciso in combattimento aereo dal fuorilegge germanico cas. Richthofen, fratello del famoso « asso » tedesco. Era il marzo del 1917 e Ball aveva già abbattuto da solo 43 apparecchi nemici e un « draken ».

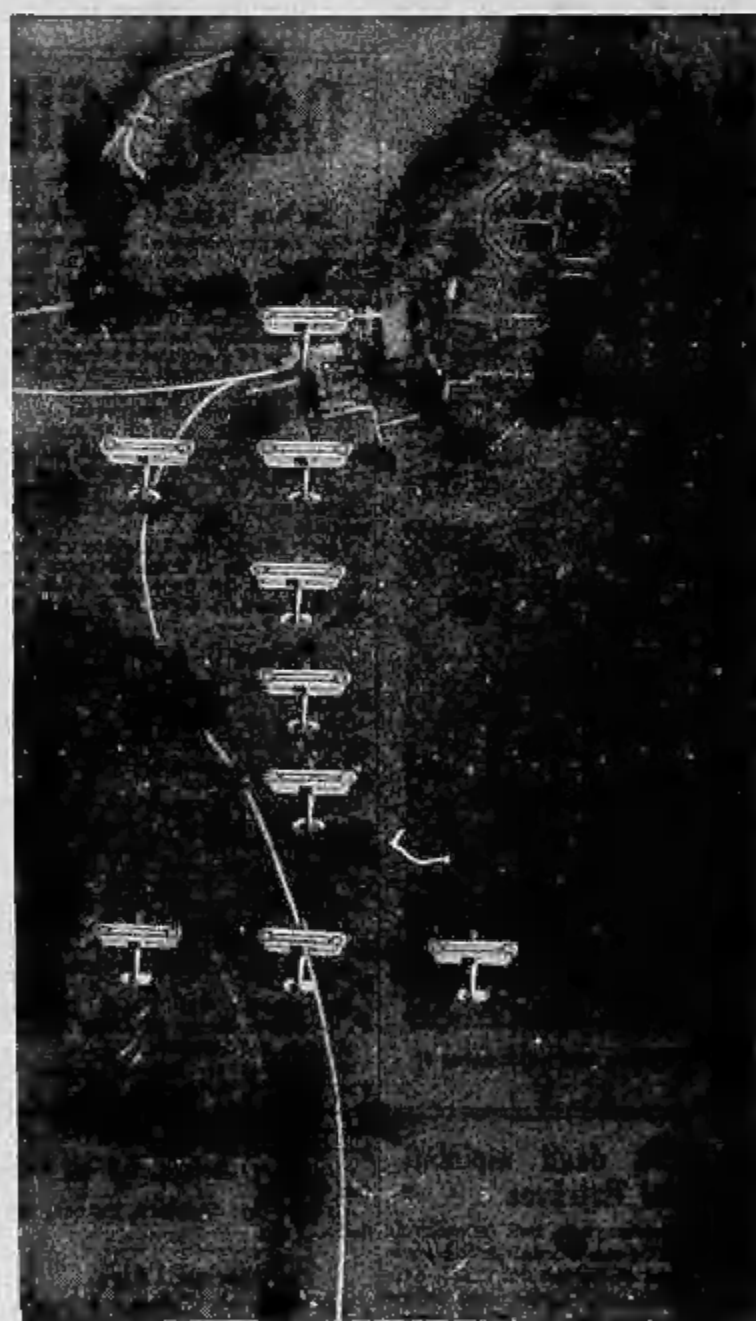
partita di rugby giocata sul campo della sua squadriglia, Fullard riportò una dolorosa e complicata frattura ad una gamba.

La carriera di guerra del capitano Bishop venne interrotta per ordine superiore. Bishop era canadese ed era accorso volontario nell'esercito subito agli inizi della guerra. In meno di un anno di fronte, in giornate di pattuglie di volo, era giunto ad abbattere ben 49 velivoli nemici. La sua abilità tecnica di pilota era pari alla sua audacia; questo era ciò che lo valorò da parte del Comando delle forze dell'aria la nomina a comandante di una delle principali scuole di pilotaggio; incarico che egli dovette accettare ben a malincuore. Ma il pilota più famoso, l'« asso » degli « assi » dell'aviazione imperiale fu il capitano James Mac Cudden. Di esso gli inglesi raccontano fatti e prodezze mirabili.

La sua squadriglia, ed egli stesso,

pilotamento della « gavetta ». Si aprì nel 1914 la sua avventura nella guerra aerea, e cominciò a fare da osservatore e quindi al pilotaggio, dando sempre prova di qualità personali di eccezione. Durante la sua permanenza in squadriglia partecipò ad una ottantina di pattuglie di caccia alle quali fecero sempre seguito accenti e cruenti combattimenti. In una occasione, nel medesimo giorno, si levò per due volte in volo e riuscì ad abbattere ben 4 apparecchi biposti nemici. Il suo stato di servizio rivelò poi degli episodi straordinari.

Dirigeva una pattuglia il 2 dicembre del 1917, e diede l'attacco a ben 8 aeroplani tedeschi, precipitandone due in fiamme entro le mura degli Alleati; in due ore soltanto di crociera. Ma l'episodio più eroico che lo riguarda è quello del 30 gennaio 1918. Levatosi in volo con i suoi piloti in una giornata di densa nebbia,



Perfetta formazione di crociera di una squadriglia britannica da caccia. Un allineamento ben difficile da mantenere durante la susseguente, possibiltà battaglia.

si può dire che fosse sempre all'opera: di notte e di giorno, con qualunque tempo. Era amatissimo dai suoi uomini perché tenne da loro dipendente che lo chiamavano il « cane da pastore » per la sua severità in servizio e il suo rigido attaccamento alla disciplina; nelle sue decisioni, sia che premiasse o che punisse, era però sempre animato da un alto senso di giustizia.

Veniva, come si dice ai noi, com-

dopo neanche un'ora di pattuglia venne a trovarsi completamente solo avendo i suoi uomini perduto ogni collegamento. Chiuso il cuore e il coraggio di Mac Cudden avrebbe rinunciato al proseguimento della crociera e sarebbe rientrato al nido della sua driglia; non così l'intrepido inglese.

Egli proseguì il suo volo e in breve avarse uno stormo di cinque e Al-

direttamente addosso a esse incredibili evoluzioni, eseguite con perfetta maestria, e con implacabile mitragliate ne abbatté in breve due di numero. Poi diede vita a una buffa umiliazione per gli avversari.

Uno straordinario pilota

Sempre impennandosi, caprioleggiando, mettendo uno per uno sul filo delle sue armi gli apparecchi germanici, egli li costrinse successivamente ad una precipitosa fuga. Tutto ciò senza sparare un colpo.

Non si trattava affatto di una bravata: Mac Cudden tornò in squadriglia quasi lusingato spiegando che era stato, apprezzando il coraggio. Della due mitragliatrici che armavano il suo agilissimo velivolo, una, la « Lewis » era rimasta senza più neanche una cartuccia, mentre quella del tipo « Vickers », con somma rabbia del pilota, si era semplicemente inceppata.

Di tanti e tanti altri episodi si ricca la carriera di questo straordinario pilota e troppo lunga diserbare qui una loro esatta enumerazione. Altri valorosi bombardieri e cacciatori possedettero del resto l'Inghilterra sul fronte francese, specialmente negli ultimi due anni di guerra.

Per dare una semplice impressione della dinamica attività e della serietà dei celi dimostrata dai piloti britannici, basta riferire delle semplici cifre che vennero annunciate il 19 marzo 1918 dal sottosegretario alla Guerra, Mackay, alla Camera dei Comuni.

Dall'ottobre di quel giorno, neppure sei mesi, gli aviatori inglesi avevano affondato sulla Germania trentotto « raid », tutti felicemente riusciti, durante i quali erano state lanciate ben 38 tonnellate di bombe cariche ad alto esplosivo. « Raid » quasi tutti effettuati di giorno, con possibilità di fotografia dei danni operati, e tutti diretti contro impianti e località di grande importanza militare. Oltre a ciò vennero effettuati ben 224 voli offensivi. Il tutto con soli dieci aeroplani perduti o costretti ad atterrare.

Perdite irrisorie, in confronto a quelle assai più gravi subite dal nemico nell'identico periodo.

Mag.

Bizzarri ladri americani

Svaligiano un appartamento e ne informano il proprietario

New York, giovedì matt.

Il ricco avvocato Peter Denver, che si era recato per un paio di giorni in una sua casetta di campagna nel New Jersey, riceveva lunedì mattina la telefonata di un misterioso telefonista. Vi avvertiva che l'ignoto interlocutore « cas questa notte di siamo rotti il vostro appartamento di New York ». « On troverete più quella magnifica posteria d'argento e il bracciale che vostra moglie ha lasciato incautamente sul tavolino la notte. Il resto è tutto a posto. Ma siccome, dal momento che la casa, non abbiamo chiuso a chiave la porta, vi consigliamo di torcer subito, prima che i ladri vi svalighino tutto l'appartamento ».

Chiusa la comunicazione, l'avvocato ha dapprima creduto che si trattasse di una scherza di qualche amico, ma, giunto a New York, doveva accorgersi che non era così.

Un nuovo metodo di lotta contro le cavallette

Londra, giovedì sera.

Dopo due anni di ricerche di laboratorio, il dottor H. H. King, ex direttore dell'ufficio entomologico del governo del Sudan, è partito per la Rhodesia meridionale, recando seco un aeroplano appositamente costruito per la diffusione di un veleno, su cui mantiene tuttora il più rigoroso segreto, capace di distruggere immediatamente le nuvole di cavallette che in quelle regioni causano improvvisamente il cielo e distruggono la terra ogni forma di vita vegetale.

Il nuovo veleno, mortale per le locuste, ha invece il pregio di essere innocuo all'uomo che si raccolte ed agli animali. Il governo della Rhodesia collabora ufficialmente all'iniziativa del King ed ha messo a sua disposizione un congruo numero di tecnici, che a terra osservano gli effetti dell'aspirazione. Se questa sarà pienamente riuscita, l'economia sudaficana guadagnerà annualmente un miliardo di lire, che a tanto è calcolato la media dei danni prodotti nell'Unione dalle periodiche invasioni delle cavallette.

Zaro Agha ha realmente 160 anni di età?

L'esame radiografico e il prossimo referto di Voronoff

Istanbul, giovedì sera.

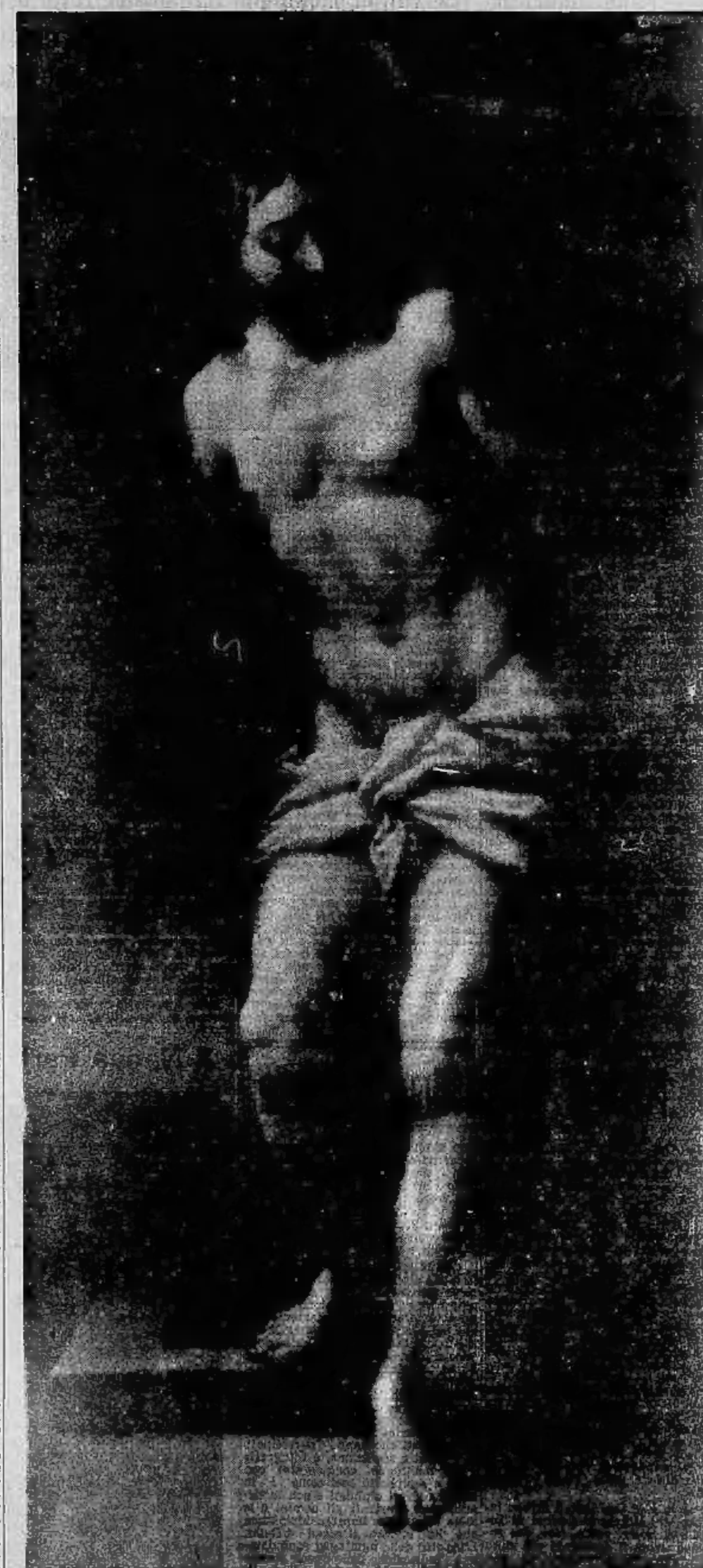
Esce atteso con grande curiosità i risultati della serie prove cui è stato sottoposto Zaro Agha, per controllare scientificamente la sua asserzione di essere, non oltre 160 primavera, l'uomo più vecchio del mondo. E' stata soprattutto esaltata radiograficamente e chimicamente la sua conformazione ossea e non è stata trascurata la funzione dei suoi vari organi interni. Il prof. Voronoff, infatti, tenterà nella prossima settimana, sulla base delle informazioni raccolte dai colleghi, di giungere alla scoperta del segreto della longevità di Zaro Agha.

Un Correggio scoperto a Torino

Questo « Cristo alla Colonna » è una scoperta di tale portata artistica da far inorgogire la città di Torino. La grande tavola, donata al Correggio, che viene oggi in luce è proprietà di un signore torinese che, desiderando rimanere ignoto, il « Cristo alla Colonna » ricorda le figure della cupola del duomo parmensi. La morbidezza dei tratti, il tipo efebico, l'accen-

tuazione del rilievo del muscoli, il ritmo della figura entro lo spazio rettangolare, la fronte coronata, le labbra arcuate, il taglio oblungo degli occhi, tutto richiama le immagini create da Antonio Allegri nella sua maturità artistica. Tutto, qui, è soffice, velutato: la testa, le mani, il tipo drappo correggesco. Il rosso delle carni colora le ginocchia e traspa-

re fin dalla vita dei piedi al tocco della luce che scintilla sulle angie dei riflessi madreperlacei con tutta la preziosità del marmo scaglioso. Nel « Cristo alla Colonna », il Correggio ha veduto non il tormento e la divina spiritualità del Redentore; ma una immagine del proprio mondo edonistico, una espressione del suo sogno di grazia umana e di voluttà.



GLI SPETTACOLI

ALFIERI

Ultima replica di *Viaggiatore con bagaglio*

All'Alfieri, la Compagnia Govi continua a fare piene e piene sembre più caldosi. Questa sera ultima replica del comico-saggio *Viaggiatore con bagaglio*, nel quale Govi realizza una delle sue più amate interpretazioni.

BALBO

La lieta serata in onore di Rosetta, Bacot e Gemelli

La sera al « Balbo » per la serata in onore di Rosetta, Bacot e Gemelli, molto pubblico ha assistito alla rappresentazione di « Alla Strada », la divertente rivista di Rigo, che continua a riscuotere il più caloroso successo. I tre esecutori, attori assai simpatici al pubblico torinese, esibiti anche in un nuovo bizzoso « spettacolo » di « La Strada », sono stati vivamente festeggiati.

ROSSINI

Domani serata in onore di Paolo Bonacchi

Questa sera al « Rossini » la Compagnia « Stabile di Milano » rappresenta il marito di mia moglie di Canzato. Zecoppa interprete, di Forcella, due ammantati lavori che nei brevi attori milanesi trovano i loro più giusti interpreti. Domani intanto si avrà l'annunciata serata in onore del valente caposcuola Paolo Bonacchi, che in breve tempo si è acquistata l'incondizionata simpatia del nostro pubblico.

LICEO

Un concerto corale diretto dal maestro Pachner

Il Dopolavoro - Associazione Fascista della Scuola primaria, ha indetto un trattamento artistico per lunedì 14, alle ore 21, nel salone del Liceo Musicale, dove il « Gruppo Magistrale » (coro misto di cento voci, diretto dal maestro prof. Michele Pachner, darà un concerto corale.

VITTORIO EMANUELE

Sabato e domenica Il barbiere di Sioiglia

Nel giorno di sabato e domenica prossimi verranno date al Teatro Vittorio rappresentazioni straordinarie del Barbiere di Sioiglia di Rossini, con i seguenti cantanti: Francesco Nascimbene (Figaro), Graziella Ramiroso (Rosina), Andrea Miele (Almaviva), Luisa Melchiorre (don Bartolo), Renato Pasquaroli (don Basilio). Maestro concertatore e direttore d'orchestra Mario Braggi.

Recita benefica

Questa sera, alle ore 20.45, nel teatro dell'Oratorio salesiano San Paolo, in via Luerna 16, avrà luogo una recita benefica indetta dal Circolo « Amici Gabelloni ». Il lavoro, in tre atti di O. Cacciato è intitolato: « Suona la tromba ».

La pagina della montagna

Cordate tedesche alla conquista degli "ottomila" sull'Himalaya

Nella immensa "riserva" di montagne vergini del Tetto del mondo, i tedeschi si sono accaparrati la conquista del Nanga Parbat (m. 8115). La spedizione Merkl che, nel 1932, raggiunti i 7000 metri, fu respinta dal persistente maltempo, sta attaccando, in questi giorni, il colosso di ghiaccio, sulle orme del grande alpinista inglese Mummery, scomparso nel 1895.



Telefotografia della Catena del Nanga Parbat (versante meridionale), presa da Piriot (Parbat), sopra la confluenza dei torrenti del Kamri e di Rupal (distanza di 20 chilometri). — 1) Nanga Parbat, m. 8115; 2) Sommità orientale; 3) Sella m. 6900 circa (punto più elevato raggiunto dalla spedizione Merkl nel 1932); 4) Rakiot Peak, m. 7090 (conquistato da due membri della spedizione Merkl nel 1932); 5) Chongra Peak West, m. 6400 (salito dagli alpinisti tedeschi nel 1932).

In questi giorni, raggiunta l'ultima, la spedizione alpinistica Merkl sta avvicinando a grandi tappe al massiccio del Nanga Parbat, per porre il campo base al più presto ed iniziare il sistematico attacco alla grande montagna, una delle tredici vette del mondo che superano l'altitudine di 8000 metri. Più che una unica montagna, il Nanga Parbat è un grandioso massiccio montuoso, erigentesi nel bagliore dei propri ghiacciai sotto la prepotente luce orientale.

La storia della conquista del Nanga Parbat, prevalentemente di ghiaccio, è legata al nome del famoso alpinista inglese Mummery, il quale, spirito profondamente monacale nell'alpinismo, nel suo costante amore per le vie più aspre e per le mete più difficili, dopo le moltissime vittorie sulle Alpi e sul Caucaso, scomparve mentre audacemente andava all'assalto del colosso himalayano, nell'anno 1895.

Per 37 anni, il Nanga Parbat è rimasto nel suo splendore isolamento, che gli ha dato un'aura di mistero e di fascino. La misteriosa fine del grande alpinista inglese aveva calato un velo di inaccessibilità sulla montagna. Ma, fin dal 1930, il celebre scalatore Willem Bach, medico e una spedizione in quella zona, spedizione che non poté essere realizzata che nel 1932, sotto la guida di Willy Merkl, di Monaco, un grande ammiratore del Mummery e che,

come lui, si era distinto sulla parete del Grande Charnoi. Questa spedizione s'istituì germano-americana e comprendeva sette tedeschi con un magnifico elenco di salite a loro attivo, un italo-americano, pur prodigioso alpinista, ed un giornalista americano che aveva la missione di lanciare buon numero di telegrammi ai giornali.

Fu grande fatica recolare i portatori per l'impresa: la catastrofe Mummery ha lasciato il terrore fra gli indigeni che, nella loro superstizione, l'interprete come una vendetta degli dei; e tale impressione si è innalzata nella successiva generazione.

Tuttavia, il 22 giugno, il campo base è costituito ed il giorno seguente può iniziare l'attacco al seracco del Ghiacciaio di Rakiot. Gli alpinisti s'innalzano per la spola occidentale del ghiacciaio, si portano a raggiungere la grande, morsa mediana, con venti sotto il campo base (Campo I); nei giorni successivi, l'assalto alla montagna procede metodicamente; così, il Campo II è posto su una prima terrazza glaciale a 5100 metri; il Campo III su una seconda terrazza glaciale, a quattrocento metri più in alto, ed il Campo IV, infine, a 5800 metri; sulla terrazza superiore, alla base stessa della grande cresta spartiacque nord-est, del Nanga Parbat.

Tale cresta discende dal punto culminante e si divide per for-

mare una sommità settentrionale (m. 7795) e due vette orientali: da queste, esse s'incurva fortemente e forma un'immensa innalzatura, poi si risaleva nel Rakiot Peak (m. 7090) e si prolunga con varie oscillazioni fino al Chongra Peak, il cui punto culminante domina direttamente il Vallone di Ramah. Ha così principio la fase veramente alpinistica dell'impresa che vive un mese e mezzo di disperata lotta e di drammatici episodi, nei quali la resistenza e la preparazione tecnica dei vari alpinisti hanno vittoria contro difficoltà naturali e scaltrezza di elementi.

L'8 luglio ha inizio la sistemazione definitiva del Campo IV, dal quale dovranno muoversi tutti gli attacchi. Il 14, i due alpinisti Aschenbrenner ed Hammerer riescono la salita della vetta occidentale del Chongra Peak (circa metri 6400); il giorno seguente, il stesso Aschenbrenner con Kunik vanno a bivaccare alla base del Rakiot Peak e l'indomani riescono la prima ascesa di tale vetta (m. 7090) per la difficile roccia del versante nord-est. D'agguato, questa via è impraticabile per i colli, cunicoli, dopo molte tentazioni, viene deciso di tentare il Rakiot dal nord, per andare a raggiungere la cresta principale alla grande sella che abbiamo ricordato più sopra.

Tale traversata è però pericolosissima, soprattutto dopo una caduta

di neve, e tutta questa immensa conca glaciale, posta fra il Rakiot e le sommità orientali del Nanga Parbat, è solcata da crepacci e seracchi. Ad ogni modo, a prezzo di gravissimi sacrifici, è piazzato il Campo V a 6000 metri circa di altitudine e, da questo punto, non resta più che salire direttamente alla sella, dopo un altro Campo (VI) a circa 6500 metri.

Finalmente, il 20 luglio, Bechtold, Merkl e Wissner raggiungono la sella e piantano le loro tende a circa 6900 metri (Campo VII). Questa avanzata potrà sembrare molto lenta, ma occorre sapere che i colli non erano di utilità alcuna e che tutti i trasporti, in questa parte elevatissima del seracco, dovettero essere fatti dagli alpinisti stessi.

Fino a questo momento, il tempo si era mantenuto meraviglioso e, nelle ore meridiane, con temperature alte; ma, poi, si cambiò improvvisamente e prese a nevicare, quasi ogni giorno. Una breve schiarita permise agli alpinisti Heron, Merkl e Wissner di effettuare la seconda salita del Chongra (m. 6400), ma la nevicata successiva rende l'ascesa molto faticosa. Durante questa fase di cattivo tempo, gli alpinisti si trattengono al Campo IV; questo lungo soggiorno inattivo a 5800 metri non contribuisce certamente a rinforzare i parecchi di essi cadono ammalati, altri devono ritornare in Europa.

Il 21 agosto tutti sono costretti a rientrare alla base: il 28, Heron, Merkl e Wissner partono con 12 coolies per un estremo tentativo alla neve, che è caduta fino all'altitudine del Campo II, ostacolo fortemente il loro progredire. Il 30, essi pervengono al Campo IV (m. 5800) dove lo strato nevoso di un metro rende i passi comunemente pericolosi. Il 2 settembre sono costretti a battere in ritirata, senza nemmeno avere il tempo di sgombrare i campi superiori.

I risultati di questa spedizione furono, purtroppo, assai magri: una vetta, senza grande importanza, da aggiungere alla lista dei "7000"; ma, in compenso, se vennero utilizzati insegnamenti, particolarmente sull'impiego dei coolies, il cui problema rimane fondamentale per la buona riuscita dell'impresa.

La spedizione Mummery nel 1895 era partita troppo tardi, e quella 1932 non poté progredire abbastanza velocemente; dall'inizio del mese di agosto non si può contare sul bel tempo stabile. Mummery aveva per sé tutti i vantaggi derivanti da una piccola carovana, molto brava e rapida; i buoi avevano invece coolies in quantità, ma di qualità scottissima.

L'impresa alla quale stanno accingendosi i tedeschi, sotto la direzione del Merkl, si presenta indubbiamente fra le più aspre; è ugu-

rabile che la diligente preparazione e la prudente audacia dei componenti la spedizione riesca a vincere difficoltà e pericoli. L'uomo potrà così realizzare un'altra delle sue grandi conquiste. La comitiva alpinistica è così composta: Willy Merkl, dott. Willy Weisenbach ed Alfred Drexel (di Monaco); Fritz Bechtold e Peter Mülterer (di Trostberg); Ulrich Wieland (di M. d. Donau); Ernst Schneider (Holl. T.); Peter Aschenbrenner (Kufstein). Ad essi si uniscono due scienziati: il noto topografo dr. Richard Finsterlin di Hannover ed il geografo dr. Walter Roesch di Monaco. Questi ultimi si prefiggono lo scopo di rilevare fotograficamente l'imponente massiccio montuoso, con la fiducia di ottenere risultati di grande valore per la glaciologia e la morfologia. Il medico della spedizione, il dott. Willy Bernard di St. Pölten, progetta di compiere importanti esperienze di fisiologia. Il capo del quartiere generale è Helmut Böhmeler di Berlino.

Nella di preciso si sa circa la via che le cordate tedesche hanno intenzione di seguire nel secondo decisivo tentativo al Nanga Parbat, attacco che dovrà iniziare verso la fine del corrente mese. Non è ancora detto che la strada del 1932 sia

la buona; il percorso allora effettuato, sembra facile sulle fotografie, ma, nella realtà, si presenta pericoloso e complicato. Che dire poi delle sommità orientali che sembrano bloccare completamente la cresta? Sul versante di Rupal, esse piovono a picco, ed il versante di Rakiot appare molto cattivo, anche sulle fotografie. Però, la vetta orientale non, fra di loro, divide da una larga sella nevosa, alla quale, dal campo VII, si può accedere con relativa facilità. Da tale punto si dovrebbe senz'altro riuscire sul largo piano orientandosi fin alla base immediata del punto culminante, appunto, che tale debba essere la via scelta dal Merkl per il prossimo attacco.

Gli inglesi, con vero senso di cameratismo alpinistico, hanno espresso tutte le agevolazioni perché fossero eliminate quelle difficoltà di ambiente, che avrebbero potuto ostacolare lo sviluppo dell'impresa: il governo inglese e quello indiano hanno dato il più ampio e valido appoggio. Ancora una volta, è confermato il detto inglese « Fair play »: essi vedono nell'alpinista tedesco non un rivale, ma un camerata di sport, di pari sentimento.

M. K.

Il Piemonte alla Mostra di Bologna

Le Alpi Occidentali con i loro isoli — unici nelle Alpi — e gli alpinisti del Piemonte non potevano certo essere assenti dalla mostra alpina che l'on. Manaresi, Presidente generale del C.A.I., ha voluto allestire in piena Emilia, perché la propaganda a favore della montagna avesse a proseguire la propria azione in tutti i settori del nostro Paese. La riuscita raccolta di materiale documentario ed illustrativo dell'Alpe, ha suscitato l'attenzione dapprima, e poi, l'ammirazione di una folla di gente per la quale la cultura alpinistica era limitata alla cittadina... Montagnola ed alle caline linee dell'Appennino Tosco-Emiliano: lo spettacolo di rupi e di ghiaccio, è per moltissimi, la rivelazione di un mondo nuovo, e chi ha fatto una capatina fra le Dolomiti, rimane estatico dinanzi alle figure delle montagne di ghiaccio, e chi conosceva le ampie distese ed i colli occidentali, rimane colpito dall'arditezza delle linee dolomitiche.

Per le Alpi Occidentali furono invitate alla Mostra le Sezioni di Torino e di Aosta, quelle, cioè, che potevano avere il materiale più ricco e più abbondante: riunite in uno dei due ampi saloni al piano terreno della palazzina ai Giardini Margherita, esse, con l'abbondanza e la signorilità del materiale esposto, hanno pienamente assolto al compito ed hanno portato un elemento decisivo alla buona riuscita della Mostra.

La Sezione di Torino non ha invitato i cimeli che si trovano al proprio Museo al Monte dei Cappuccini e che è preferibile non smuovere da questo ambiente: ha voluto invece essere presente con la dimostrazione di due segni della propria potenza organizzativa. Rifugi e spedizioni extra-europee. Su di una ampia parete, sono esposti, in un solo quadro, le fotografie (ingrandimenti 24x30 oppure 30x40) dei 42 rifugi della Sezione, ed un interessante diagramma a colori, raffigurante dal 1868 (data della costruzione del primo rifugio) ad oggi, il valore patrimoniale delle capanne della Sezione di Torino, ammontante a circa 4.000.000 di lire. Una perla di alta montagna — come ben ha detto l'on. Manaresi — dalla potenza di questa Sezione e dal contributo da essa dato, anche in questo campo, all'alpinismo.

S. M. il Re, inaugurando la mostra, si soffermò a lungo dinanzi a questa esposizione di 42 rifugi che dalle Presipi ai 4000 metri offrono la

loro simpatica e cordiale ospitalità a turisti ed alpinisti, e, interessandosi al grandioso nuovo Rifugio Vittorio Emanuele al Gran Paradiso, che verrà a costare circa 300.000 lire, lo raffrontò con quello delle Grandi Jorasses, esposto il vicino, e che costruito or sono cinquant'anni, venne a costare sole 3000 lire!

Con la spedizione nelle Ande, nella quale alpinisti italiani hanno avuto meritate vittorie che hanno avuto larga eco, la Sezione di Torino si è affermata ottimamente anche nel campo dell'organizzazione di spedizioni extra-europee: essa, dopo questa prima prova, sta già pensando ad un'altra importantissima manifestazione di questo genere per l'anno 1935-XIII. Alla Mostra di Bologna sono esposte una carta geografica delle zone esplorate nei monti dell'America Latina, i ritratti degli alpinisti che hanno partecipato alla recente spedizione, e fotografie delle montagne conquistate: con grande semplicità così come il in uso fra i veri alpinisti e con modestia, sono illustrati gli uomini e le mete della bella impresa alpinistica che ha onorato il nome d'Italia. L'aspetto della montagna conquistata e l'indicazione delle quote, bianco a dimostrare che la battaglia non deve essere stata né breve né lieve!

Aosta è presente con l'imponente delle sue montagne: essa non ha necessità di commenti e di esaltazioni verbali. E' sufficiente allineare — come è stato fatto a Bologna — la duplice sfilata, attorno al salone delle Alpi occidentali, le fotografie della sua cresta e dei suoi ghiacciai, per formare un quadro di una grandiosità senza pari. E' questa la propaganda più diretta, più efficace, che suscita nostalgia in chi già ebbe la ventura di vivere nel regno altissimo dell'Alpe, che invita colui che mai ha risalito la grande valle. Vittorio Sella — il magnifico fotografo di alta montagna, socio onorario del Club Alpino Italiano —, attraverso l'appassionata cura di S. E. Negri, Profetto di Aosta, il quale giustamente considera il problema turistico come fondamentale per la sua Provincia, ha raccolto a Bologna il fior fiore della propaganda turistica: la Mostra di Aosta, con la sua Mostra-Rossini, Gran-Paradiso, sono qui in tutta la loro bellezza e grandiosità; attraverso le mirabili arte del Sella, essi esercitano un profondo fascino su chi conosce « su chi ignora la montagna.

Il Club Alpino Accademico Italiano, con l'esposizione fotografica delle propri

Il Nanga Parbat, m. 8115, visto da Kamri Nala



A sinistra, la cresta Ovest-Sud-Ovest, scendendo al Nanga Parbat Pass; a destra, la cresta Nord-Est verso il Rakiot Peak (invisibile).

fissi, i piccoli rifugi annidati ad altissima quota su impervi cretoli rocciosi o nel centro di tormentati ghiacciai, dimostra la sua azione dolente per agevolare la conquista della montagna più difficile. Sono già otto i bivacchi fissi posti nelle Valli di Aosta, ed altri sono in progetto (come, ad esempio quello « Antoldi », in Valle d'Ai, ed il « Creste » sulla costiera del Morion), senza contare il Rifugio della Nona al Peutery e la Capanna Rosegotti in Valle d'Ai.

Completa la mostra del C.A.I., il materiale concernente l'organizzazione dell'Alpinismo, grazie alla internazionale scialistica di alta montagna per il Trofeo Mezzalama, gara, che, com'è noto, è patrocinata dal nostro giornale.

Come si vede dal rapido esposto fatto, il Piemonte ha, in forma semplice, ma persuasiva, portato il proprio grandioso contributo all'indistinta volta dal Capo degli alpinisti italiani.

La proroga della riduzione per sciatori nelle Valli di Lanzo

In considerazione dell'ormai quantità di neve che prolunga notevolmente la stagione scialistica nelle Valli di Lanzo, per interessamento del C.A.I. e dell'Ente Turistico Valli di Lanzo, la ferrovia e gli autocorridori hanno concesso fino al 31 maggio la proroga dell'espedito sciorioni per sciatori: Come è noto, l'espedito dei biglietti (validi dal sabato mattina al lunedì sera) di andata-ritorno da Torino a Lanzo, ed a Forno, è di L. 15, mentre quello per Usseglio è soltanto di L. 14.

Il servizio che il Rifugio Albero Gestaldi, alla testata della Valle di Balme è aperto fino al 15 giugno, dal giorno precedente a quello seguente uno o più festivi; dopo tale data, con servizio continuativo.

La Casa degli alpinisti ad Entrèves

Sopra Courmayeur, nell'incastrato borgo di Entrèves, fin dall'estate scorsa la Sezione di Torino del C.A.I. aveva provveduto ad aprire una « Casa degli alpinisti », che ha molto incrementato il servizio favore per la sua opportuna utilizzazione su tutti gli itinerari di accesso alla Catena del Monte Bianco, e per la sua semplice, ma non meno attrezzatura. Quest'anno, il C.A.I. ha provveduto a sistemare la « Casa » in un grandioso fabbricato di stile neometallistico: dal 1° aprile il 2° giugno, rimanendo ininterrottamente aperta con servizio di albergo fino a tutto settembre. Ne è custode il signor Ernesto Palumbo, la « Casa », riservata ai soci, costituisce una specie di stazione di smistamento del grandioso movimento alpinistico nella zona. In essa saranno pure depositate le chiavi degli altri rifugi chiusi, dalla catena del Monte Bianco.

Gare - Gite - Convegni

Sezione U.G.E.T. del C.A.I.

Gite in programma: In seguito alla peraltissima del maltempo in montagna, alcune gite alpinistiche programmate nelle zone delle Alpi, dall'Alpi al Caucaso, sono state rinviate. Tuttavia, in seguito alle abbondanti nevicate verificatesi, questi tutte le domeniche saranno effettuate gite individuali in cui, mentre le gite sociali in programma per il corrente mese sono le seguenti:

Domenica 13 maggio, Rocca della Sella (m. 1809), effettuabile nella giornata. 20 maggio, partecipazione alla Gita del C.A.I. e gita a Gressoney La Trinité in occasione del Trofeo Mezzalama.

Per il 27 maggio è indetta una grande gita sociale al Plan Cervetto per la celebrazione del decennio di fondazione della Società Uget di Valle Susa.

Sezione C. A. I. Monviso

Calendario delle gite sociali per il 1934:

Maggio 10: Gressoney del C.A.I. Maneyre, Col Bircione (m. 1700).

Giugno 1: Roaschia, Bec d'Orel (m. 2450).

Giugno 17: Bobbio P. Pra', Col Barrocco (m. 2373), Grange del Pis e della Glanna (m. 1750), Bobbio P.

Luglio 1: Marmora, Col Bibolet (m. 2583), Marmora (m. 2657), Col Interlaken, Marmora.

Luglio 15: Pradives, Sant S. Margherita, Rocca Parro (m. 2394).

Luglio 22: Orsino, M. Granero (m. 2171).

Ferragosto: Val Maia (Orsino), M. Orsino, Rocca della Sella, ecc.

Agosto 25: Maneyre.

Settembre 9: Pontechianale, Vall. Piutrua, M. Salim (m. 3326).

Settembre 23: Entrèves, il Prato, Colle di Fontanafredda (m. 2483), Rifugio Genova, Entrèves.

Ottobre 7: Orsino, Col del Vallone (m. 2247).

Ottobre 21: Venasque, Isacco, Brondello.

Società l'Alpe

Per domenica prossima il modello di una gita sociale della stagione con maltempo, verrà vista dall'Alpe del Tasso. Il programma prevede la partenza dalla stazione Gressoney, alle ore 10; e ritorno per la sera 22. La gita è a sciorione e viaggio è fissato in L. 12, e le prenotazioni si ricevono in ogni caso e domani sera, 11 maggio.

Dopolavoro F. R. I. G. T.

Domenica 13 maggio 1934-XII gita sociale della Sezione di Torino, con partenza da Torino alle ore 8,30 e ritorno alle ore 10,55. Quote: L. 7.

C. A. I. - Sezione di Torino

La gita alla Punta Valletta che doveva aver luogo domenica prossima, data le condizioni della montagna, è rinviata al 3 giugno.

O. N. D. - Torino

Il Comitato Provinciale di merito in montagna si svolgerà domenica 13, con partenza da Avigliana. La gita è a sciorione e viaggio è fissato in L. 12, e le prenotazioni si ricevono in ogni caso e domani sera, 11 maggio.

La gita sociale alla Rocca della Sella, m. 1809, domenica 13 maggio, con partenza da Torino alle ore 8,30 e ritorno alle ore 10,55. Quote: L. 7.

Unione Escursionisti

La tradizionale Gita dei Romani avrà luogo domenica prossima a Bertasio di S. Ambrogio, part. da Torino, ore 8, ritorno ore 10,30. Quote: bambini L. 5; adulti L. 7.

S. A. F.

Gita sociale alla Rocca della Sella, m. 1809, domenica 13 maggio, con partenza da Torino alle ore 8,30 e ritorno alle ore 10,55. Quote: L. 7.

Note d'attualità

La grande gara di discesa delle Marmolade, svolta domenica scorsa nonostante le pessime condizioni della montagna, venne vinta dall'austrico Schroll che ha battuto il blando cecoslovacco Hans Nöbl di Innsbruck di 9". Tarso è risultato il campione del mondo di velocità sugli sci Leo Gaspard di 8" da Nöbl.

La terza staffetta del San Giacomo al Montebello avvenuta 5 giugno, organizzata dalla Società C.A.I. di Gressoney, nella quale la prima, e precisamente in Valtoglia.

La Scuola nazionale attiva di sci al Monte Livino avrà inizio con il 10 luglio e durerà a tutto il mese di agosto. La Scuola è indetta ed organizzata dalla F.I.S.I. in collaborazione con il Bol Club Bergamasco.

Perstando le cattive condizioni atmosferiche in montagna, nulla è ancora stato stabilito circa la data di effettuazione della gara scialistica di discesa in cordata dall'Albergo di Savio, organizzata dalla Società Club Genova, e di quella di discesa libera dal Monte Rosa nel vallone d'Olen organizzata dalla Società Club Valais.

Il Trofeo Mezzalama avrà luogo nei giorni 19-20 maggio

Si è tenuto ieri sera alla sede del C.A.I. la riunione generale del Comitato Esecutivo e dei collaboratori del Trofeo Mezzalama.

La manifestazione, è stata confermata al 19-20 maggio, come da programma, salvo rinvio nei primi giorni della prossima settimana, nel caso avvenisse un ulteriore ritorno di maltempo, tale da pregiudicare cioè le condizioni delle nevi.